



Emili Tamar  
OÜ Meliorek  
emili@meliorek.ee

Teie 03.11.2025

Meie 24.11.2025 nr 7.1-2/25/18697-2

**Laeva Põld OÜ maaparandusehitise  
rekonstrueerimise projekti kooskõlastus  
riigiteede nr 14201, nr 14217 ja nr 14180  
maaüksustel ja kaitsevööndites**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Tartu maakonnas Tartu vallas Laeva Põld OÜ kinnistutel asuvate maaparandusehitise rekonstrueerimise projekti.

Rekonstrueeritavad maaparandusehitised asuvad järgmiste riigiteede maaüksustel ja kaitsevööndites:

- **riigitee nr 14201 Tabivere-Visusti tee km 4,19 – 4,44**
- **riigitee nr 14217 Koogi-Pirusi tee km 0,00 – 1,16 ja km 2,62 – 2,92**
- **riigitee nr 14180 Puurmani-Tabivere tee km 16,17 – 20,54**

Riigiteede nr 14201, nr 14217 ja nr 14180 kaitsevööndites on planeeritud drenaaži, kollektorite ning kraavi-, neelu- ja regulaatorkaevude ehitus. Tee nr 14180 km 19,09 ristumiskohal truubi T6.1 ja kraavide 602 ja 603 rekonstrueerimine (puittaimestik ja setete eemaldamine), tee nr 14217 km 0,90 ja km 2,78 neelukaevu rekonstrueerimine ning kuna kaev viiakse teest kaugemale siis kaevu väljavoolu ja truubi sissevoolu vahelise sāngi kindlustamine kividega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Meliorek OÜ töö nr 250104 „Laeva Põld OÜ maadel maaparandusehitiste rekonstrueerimine REK 2025“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. Mingil põhjusel ei ühildu maaparandussüsteemide registri rakenduses reguleeriva võrgu ala ruumikuju katastriüksuste piiridega ning osaliselt ulatub praegune maaparandussüsteemide ruumikuju riigiteede maaüksustele. **Palume täpsustada maaparandussüsteemi ala piire ja/või ruumikuju.**
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele

liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

4. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
6. **Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.**
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
9. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid  
Seletuskiri

Ruth Koppel  
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee